

# 敦賀港集荷促進事業助成制度

他港から敦賀港に、新規で年間50TEU以上の集荷のりかえで、

最大 **100** 万円 助成 します

1TEUあたり、10,000円の助成です。

## 条件

現在取引されている荷主様の集荷を、現在の港から敦賀港に新規で年間50TEU以上移された場合

## 助成額

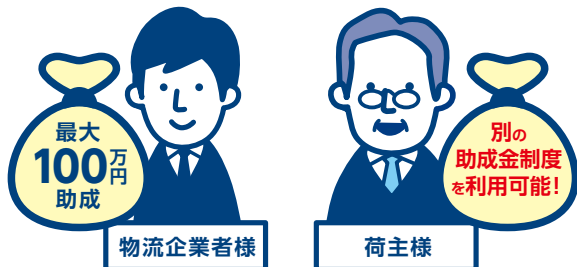
1TEUあたり10,000円(最大100万円まで)

## 例えば

- A港で集荷していたB社の荷物(年間50TEU)を敦賀港で集荷する。
- A港で集荷していたB社とC社の荷物(合計で年間50TEU)を敦賀港で集荷する。

## しかも!

物流事業者様だけでなく、荷主様にとってもおトク!



敦賀港に移ることで、「外貿トライアル支援事業」や「輸出入コンテナ利用拡大事業」など、荷主様に合った助成金制度をご利用いただけます(詳しくは下記までお問合せください)。

## さらに!

物流事業者様の抱える課題の解決に取り組みます



- 輸送コストの削減
  - リードタイムの削減
  - モーダルシフトの検討
  - トラックドライバー不足
  - 災害時の代替ルート確保
- など、物流の課題を敦賀港を利用した新たな物流ルートのご提案により、解決に取り組めます。

実施主体 / 福井県産業労働部成長産業立地課 (福井県福井市大手3-17-1 TEL:0776-20-0365 FAX:0776-20-0678 Mail: k-yuchi@pref.fukui.lg.jp)  
敦賀市産業経済部商工貿易振興課 (福井県敦賀市中央町2丁目1番1号 TEL:0770-22-8122)

助成制度のお問合せは

敦賀港国際ターミナル(株)  
TEL:0770-47-5855

FAX: 0770-47-5002  
福井県敦賀市金ヶ崎町 49-1  
Mail: info@tsuruga-port.co.jp

助成制度の手続きについてはこちら

敦賀港国際ターミナル株式会社  
http://www.tsuruga-port.co.jp



## 01

初めて敦賀港を利用される荷主様へ  
**外貿トライアル支援事業**

中国からの輸出入の場合

敦賀港の  
新規利用で

**最大150万円** 支援します

※その他の国からの輸出入は上限100万円になります。

## 02

継続して敦賀港を利用される荷主様へ  
**輸出入コンテナ利用拡大事業**

外貿利用拡大支援事業(荷主)

当該年度に  
50TEU以上  
輸出入で

**最大200万円** 支援します

年間  
1000TEU以上  
ご利用の場合  
上限**500万円**

### トライアル経費の1/2を助成します

敦賀港のトライアル利用(他港からの転換や新規貨物の輸出入)にかかる**経費の1/2を助成**し、敦賀港の利用をご検討中の荷主企業様を支援しております。

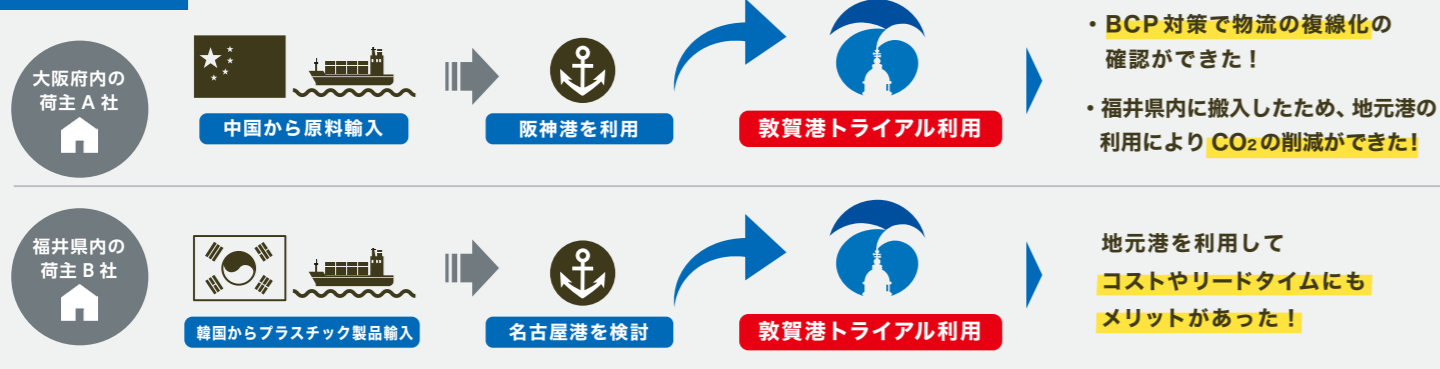
トライアル経費 **1/2助成!**  
最大150万円

1TEUからご利用いただけます

5つのトライアル経費が対象となります

- 海上運賃
  - 国内輸送費
  - 輸出入諸経費
  - 梱包料
  - 国内荷役料
- ※関税・消費税等の租税公課は除きます

### 例えば...



こんな  
事業者様に  
おすすめ

輸送コストを  
抑えたい

災害等に備え  
BCPを  
検討したい

物流の見直しを  
検討したい

CO<sub>2</sub>排出量を減らす  
ため陸送距離を  
短縮したい

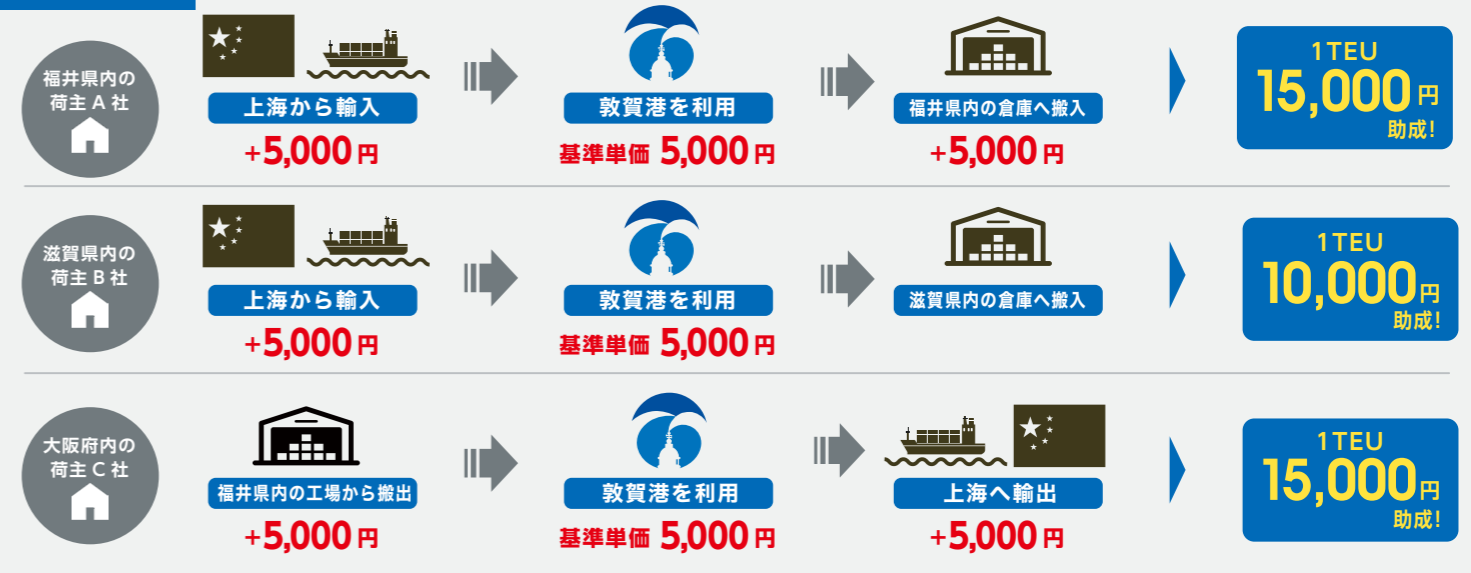
●将来的に50TEU以上敦賀港をご利用いただくことを要件としていますので、詳細についてはお問い合わせください。

### 1TEUあたり最大1.5万円を助成します

- 01 敦賀港利用の基準単価 **助成** 1TEUあたり **5,000円**
- 02 県内企業が利用した場合 (輸出入コンテナの搬入が県内の場合も含む) **助成** 基準単価に **+5,000円**
- 03 中国からの輸出入コンテナ **助成** 基準単価に **+5,000円**



### 例えば...



**CHECK!**

前年度の**利用実績の増減に関わらず助成金の対象になります!** (50TEU以上ご利用の場合)

# 03

荷主様・物流事業者様へ  
内航利用拡大事業

敦賀港を  
新たに  
ご利用で

**最大20万円** 支援します



## トライアル輸送に係る経費の1/2を助成します

敦賀港の内航定期航路を利用したトライアル輸送に係る経費を助成し、荷主・物流事業者の皆様を応援しております。

トライアル経費 **1/2 助成!**  
最大20万円

4つのトライアル経費が対象となります

- 海上運賃
  - 梱包料
  - 国内荷役料
  - 国内陸上輸送費
- ※租税公課は除きます



**解決** 敦賀港を利用した新たな物流ルートの構築により課題解決!

## 助成条件

- 敦賀港を利用した新たな物流ルート
- 敦賀港の内航定期航路（コンテナ船・RORO船・フェリー）の利用貨物
- 敦賀港の利用により物流面の改善効果・機能向上が見込まれる
- トライアルに関するデータ提供・効果検証や敦賀港PRへの協力

## 内航定期航路の紹介

フェリー	新日本海フェリー(株)	敦賀—苦小牧東 (週7便) 敦賀—新潟—秋田—苦小牧東 (週1便)	苦小牧東
RORO船 (苦小牧西)	近海郵船(株)	敦賀—苦小牧西 (週6便)	苦小牧西
RORO船 (博多)	近海郵船(株)	敦賀—博多 (週6便) ※一時的に週3便で運行中	博多
コンテナ船	井本商運(株)	敦賀—大竹—神戸 (週1便) (国際フェイダー) 敦賀—舞鶴—境港—神戸 (週1便)	神戸



敦賀港を利用される皆さまへ

## 敦賀港貨物利用助成制度のご案内



敦賀港をご利用で、**最大200万円**を助成します!



詳しくはこちら